

COME, QUANDO, DA CHI E PERCHE', E' NATO IL TROFEO INTERNAZIONALE DI MONGOLFIERA DI CAPANNORI (LUCCA)



La Storia [Di Marco Majrani](#)

Il primo embrione della storia del **Trofeo Internazionale di Mongolfiere di Capannori** risale al lontano **1984** quando il **Comandante Enzo Cisarò** ospitò a bordo del suo pallone a gas I-Cait la **contessa Maria Fede Caproni**, diretta discendente della grande famiglia di costruttori aeronautici e membro della Commissione Cultura della **Federazione Aerostatica Internazionale** e il **giornalista lucchese Massimo Raffanti**, già autore di diversi articoli sull'avventura e di libri sul volo in particolare. Durante quella prima esperienza, peraltro abbastanza avventurosa, terminata con un emozionante e rude atterraggio, durante il tranquillo e silenzioso veleggiare sulle mura di Lucca, il **giornalista**, pensò che sarebbe stato interessante e anche doveroso intitolare al grande antenato locale **Vincenzo Lunardi** un raduno aerostatico che si ripetesse con periodicità annuale e che si svolgesse nello splendido scenario delle ville della **Lucchesia**. Alcuni anni dopo, durante un incontro con chi scrive a Viareggio, **Raffanti** mi esternò nuovamente l'idea, alla quale aderii con grande entusiasmo, mettendo a disposizione il mio archivio di documenti, in larga parte costruito grazie alle ripetute consultazioni dell'immenso archivio dei **Caproni di Taliedo** e del **Museo Caproni di Trento**. Finalmente, nell'estate **2005**, il sogno di **Raffanti** si è potuto realizzare, grazie alla sua costanza e intraprendenza per sfociare nella realizzazione di un grande trofeo internazionale, cui partecipano tanti piloti provenienti da tutta Europa e dal mondo.